

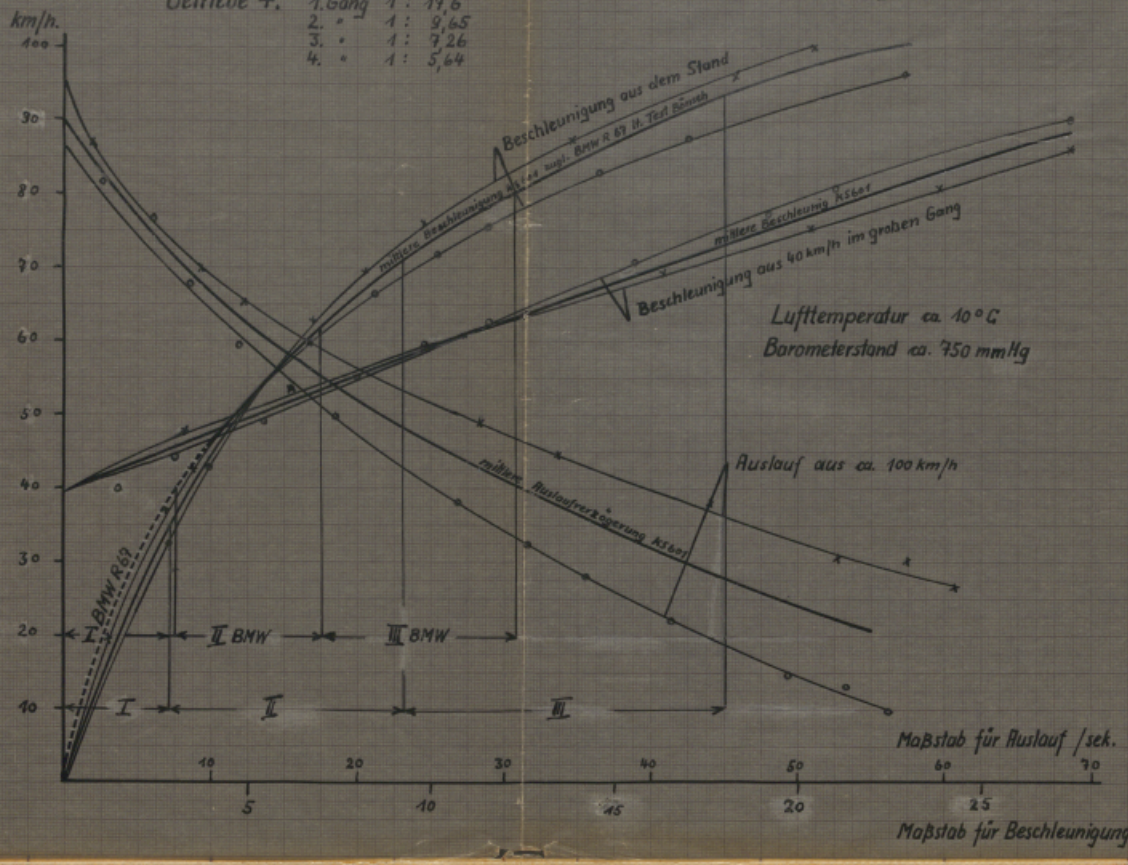
Beschleunigungen u. Auslaufverzögerung für KS 601 mit Seitenwagen.

Fahrer mit Montel 90 kg, Seitenwagenfahrer 75 kg. 4^{te} Reifen auf Hinterrad.
 Sportseitenwagen S 500 mit kleiner Windschutzscheibe.

Beschleunigungen u. Auslaufverzögerung wurden mittels Tastschwingungsschreiber und elektrischem Radumdrehungsgeber ermittelt.

Getriebe 4:

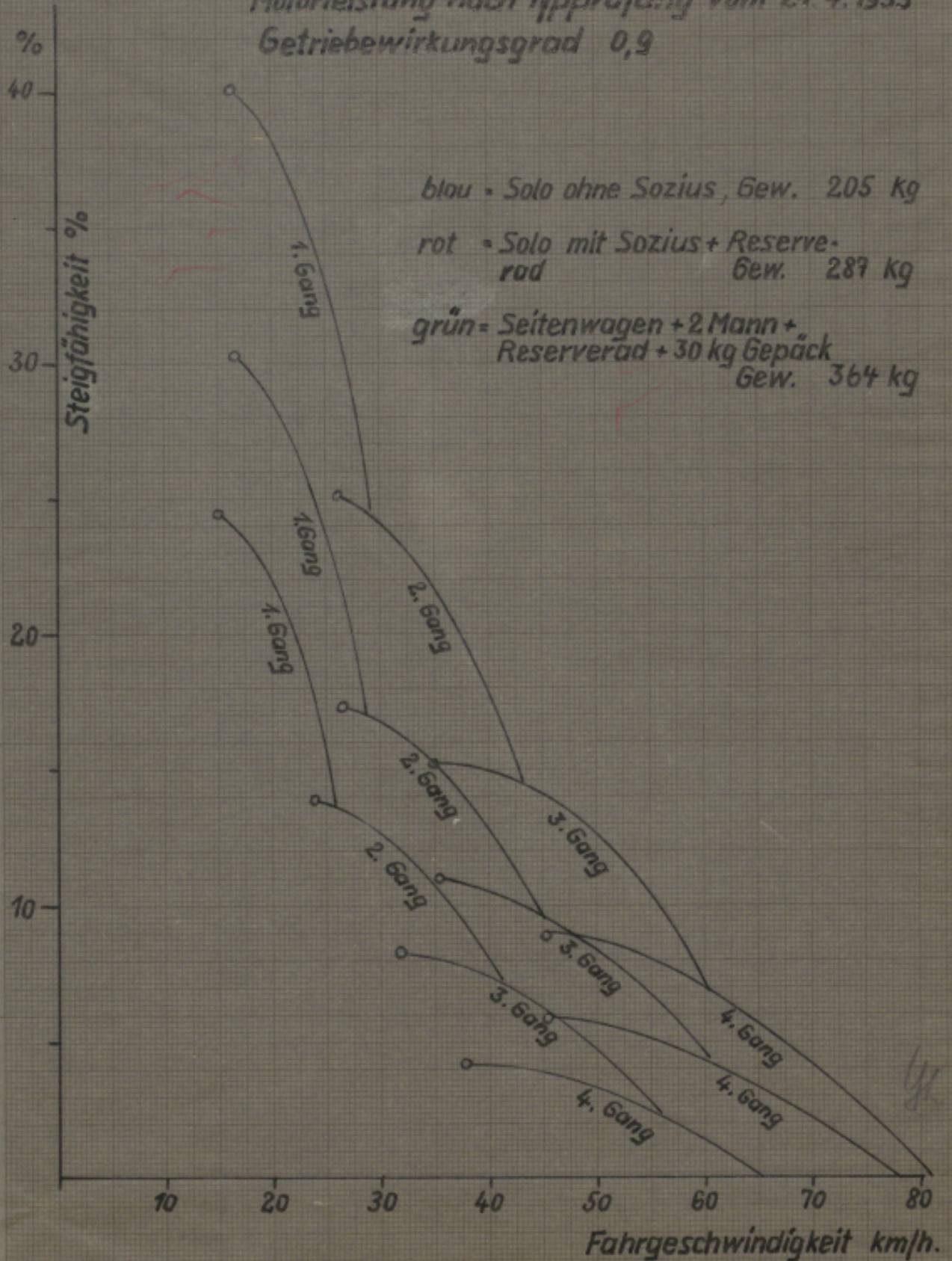
1. Gang	1 : 17,6
2. "	1 : 8,65
3. "	1 : 7,26
4. "	1 : 5,64



Mey. 5. 11. 51

Roller „RM50 Bella“ Steigfähigkeit

Motorleistung nach Typprüfung vom 21.4.1953
Getriebewirkungsgrad 0,9



Vollgas Leistung- u. Verbrauchswerte

Typprüfung 21. 4. 1953

Messung - Bönsch

Rollermotor R 150

x = Messung vor Typprüfung

Bingergaser 2/20
 Hauptdüse 90, Leerlaufdüse 40
 Zündkerze - Beru 225
 Vorzündung 2,7 mm
 Unterbrecherabstand 0,35 mm

No
 PS
 8

Md
 mkg
 1,3

6
 be
 gr
 PSh
 5

4
 400

3
 300

2
 200

No = red. Leistung (PS)

be = spez. Kraftstoffverbrauch (gr/PSh)

M = Gewichtsverhältnis Ansaugluft / Kraftstoff

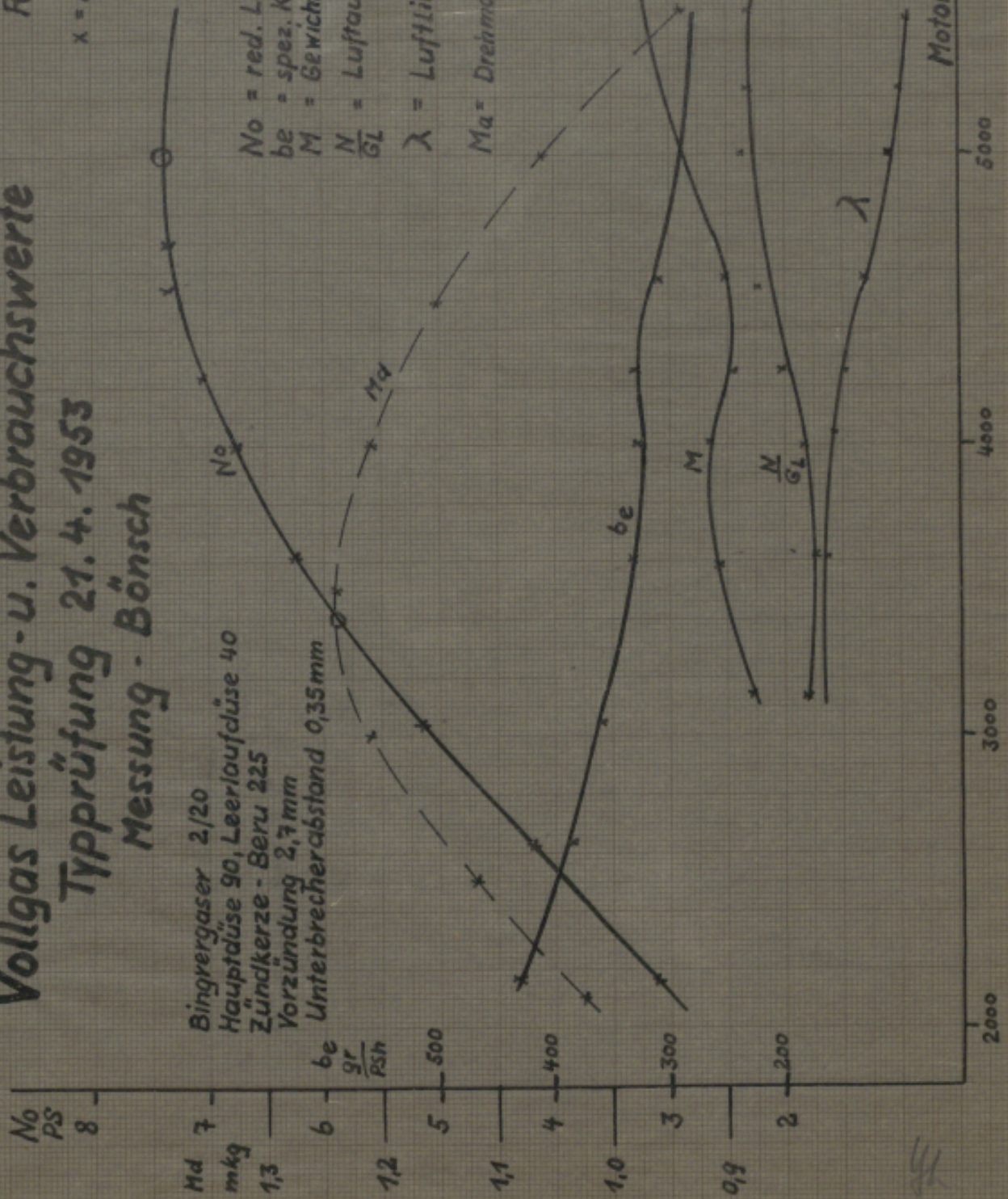
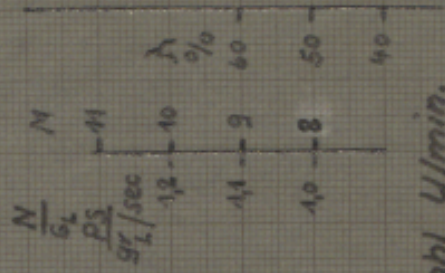
$\frac{N}{GL}$ = Luftausnutzung ($\frac{PS}{gr_L/sec}$)

λ = Luftliefergrad $\frac{l_{Luft}}{l_{Hubraum}}$

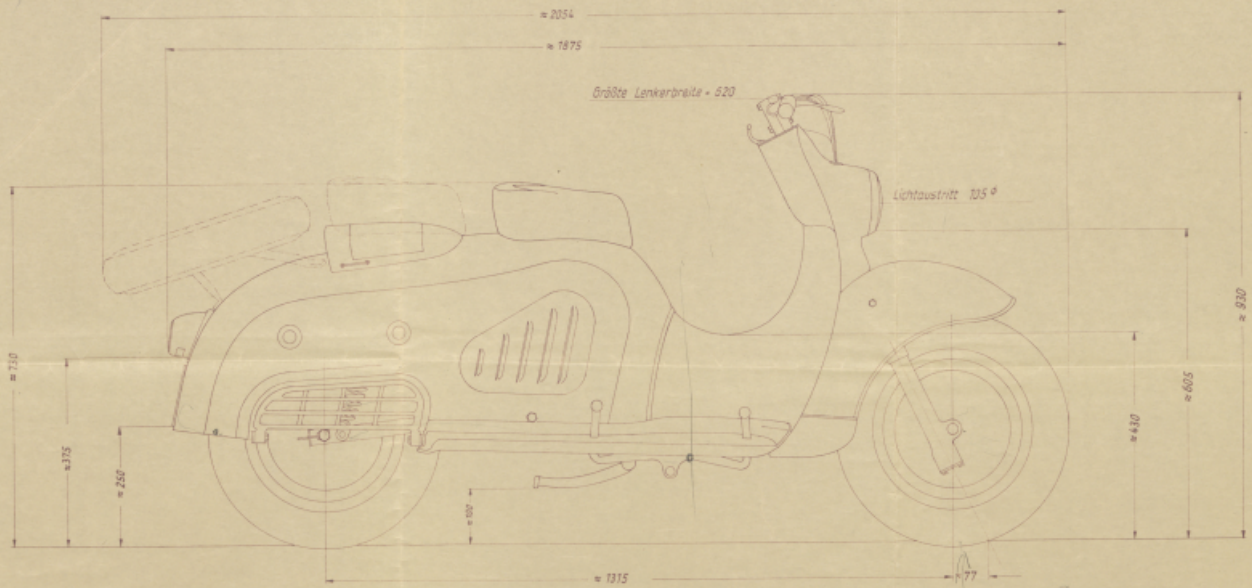
Ma = Drehmoment mkg

Diagramm 1

85

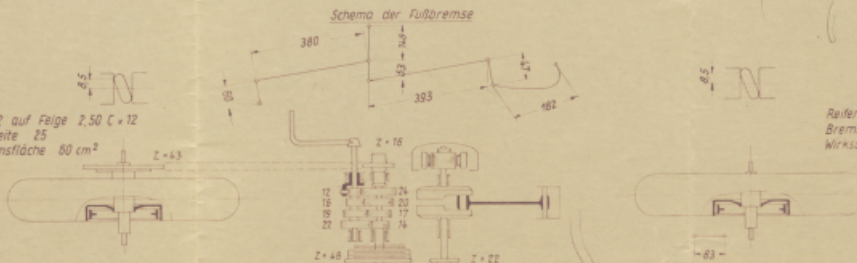


44



Reifen 3.50 - 12 auf Felge 2.50 C x 12
Bremsbelagbreite 25
Wirksame Bremsfläche 50 cm²

Vorder- und Hinterradbremse



Schema der Fußbremse

Reifen 3.50 - 12 auf Felge 2.50 C x 12
Bremsbelagbreite 25
Wirksame Bremsfläche 50 cm²



Bremshebel Hinterrad

Übersetzung bis zum Bremschlüssel:

Hinterrad - Fußbremse	$\frac{47 \cdot 14,8}{182 \cdot 201} = \frac{5,5}{37,12}$
Vorderrad - Handbremse	$\frac{23 \cdot 8,5}{92 \cdot 83} = \frac{1}{38,7}$

Gewicht mit vollem Kraftstoffbehälter = 130 kg

Übersetzungen:

Übersetzung vom Motor zum Getriebe	1	2,18	Seitenwagen	
Übersetzung im 1. Gang	1	18,43	1	19,67
Übersetzung im 2. Gang	1	11,51	1	12,31
Übersetzung im 3. Gang	1	8,23	1	8,81
Übersetzung im 4. Gang	1	5,38	1	6,27
Übersetzung vom Getriebe zur Hinterachse	1	2,698	1	2,875
gesamt				

ZÜNDAPP - WERKE G.m.b.H.
Typ „R 150 Bella“

